

Öffentliche Niederschrift

der XI/4. Sitzung

Bezirksausschuss Graftschaft der Stadt Schmallenberg

Sitzungstermin: Donnerstag, 24. September 2026
 Sitzungsbeginn: 18:00 Uhr
 Sitzungsende: 18:55 Uhr
 Sitzungsort: Sitzungsraum, Pfarrheim Graftschaft, Kirchstraße 2A, Schmallenberg-Graftschaft

Anwesende:

Vorsitzender

Bernd Schrewe

Ausschussmitglieder

Johannes Hardebusch
 Kerstin Wunderlich
 Sebastian Hanses
 Ralf Rickert
 Frank Schauerte
 Johanna Schulte-Quast
 Stefan Sporing

vertritt Pia Sporing

Von der Verwaltung

Technischer Beigeordneter Andreas Dicke

Schriftführerin

Theresa Simon

Entschuldigt fehlen

Stefan Wiese
 Pia Sporing
 Dietmar Weber

Ausschussvorsitzender Bernd Schrewe eröffnet die heutige Sitzung, begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass frist- und formgerecht eingeladen wurde und der Ausschuss beschlussfähig ist.

Der Ausschuss stellt einstimmig folgende Tagesordnung fest:

A.	Öffentlicher Teil	Vorlage:
1.	Fragestunde für Einwohnerinnen und Einwohner	
2.	Vorentwurfsplanung Haushalt 2027 - geplante Investitionsmaßnahmen für den Bereich des Bezirksausschusses Graftschaft 2027 - 2030	XI/228
3.	Bericht der Verwaltung	
4.	Verschiedenes	

A. Öffentlicher Teil

TOP 1. Fragestunde für Einwohnerinnen und Einwohner

TOP 1.1 Verkehrssituation am Busstellenhäuschen

Frau Monika Mönig weist auf die gefährliche Verkehrssituation an der Bushaltestelle in der Dorfmitte hin. Dort halten sich morgens mittlerweile 20 bis 25 Kinder auf, die aufgrund der unübersichtlichen Verkehrssituation von den vorbeifahrenden Fahrzeugen teilweise nicht rechtzeitig wahrgenommen würden. Durch das gegenseitige Schubsen bestehe zudem eine erhöhte Unfallgefahr. Aufgrund der steigenden Kinderzahl sei auch im kommenden Jahr keine Entlastung zu erwarten.

TOP 1.2 Parksituation

Darüber hinaus weist Fr. Cordes auf die angespannte Parksituation sowie den zunehmenden Lkw-Verkehr bzgl. der Umleitungsstrecke durch Grafschaft hin. Da sich in naher Zukunft ein Kinderarzt in Grafschaft niederlassen würde, sollte ein längerfristiges Verkehrskonzept erarbeitet werden. Als mögliche Lösung wird beispielsweise die Einrichtung zusätzlicher Parkbuchten genannt.

Herr Schrewe schlägt vor, die angesprochenen Punkte zunächst als Fragestellung aufzunehmen und im Rahmen der Sitzung zu behandeln. Ziel sei es, eine tragfähige Lösung zu erarbeiten.

TOP 2. Vorentwurfsplanung Haushalt 2027 - geplante Investitionsmaßnahmen für den Bereich des Bezirksausschusses Grafschaft 2027 - 2030

XI/228

Herr Dicke stellt den Vorentwurf des Haushaltsplanes für 2027 vor und erläutert die einzelnen Punkte, welche in der Anlage dargestellt sind.

Herr Spring erkundigt sich zum Thema Wassertransportleitung „Hochbehälter An der Höhe“ bis Grafschaft.

Herr Dicke erklärt, dass man derzeit in der Planungsphase sei, wonach das Volumen deutlich erhöht werden soll.

Der Bezirksausschuss Grafschaft nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.

TOP 3. Bericht der Verwaltung

TOP 3.1 Instandsetzung Wiesenweg

Herr Dicke berichtet, dass für die Erneuerung des Wiesenweges bereits ein Förderantrag gestellt worden sei. Dieser sei um einen weiteren Wegeabschnitt einschließlich der Anbindung in Richtung Schmallenberg und der ersten linksseitig gelegenen Brücke erweitert worden. Die Maßnahmen seien in einem gemeinsamen Förderantrag zusammengefasst worden. Eine positive Rückmeldung hinsichtlich einer möglichen Förderung liege bereits vor.

TOP 3.2 Streckenabschnitt Verbindungsstraße von Gleidorf zum Gewerbegebiet Schmallenberg

Herr Dicke erklärt anhand eines Lageplans, dass diese Verbindungsstraße grundsätzlich der Gemarkung Grafschaft angehöre.

Das Gewerbegebiet verfüge derzeit lediglich über eine Anbindungsstraße. Sollte beispielsweise die dortige Brücke bei der Firma Trippe aufgrund eines Schadens ausfallen, wäre eine Befahrung dieses Bereiches nicht mehr möglich. Daher solle die bestehende Verbindungsstraße entsprechend ausgebaut werden. Ziel sei es, die Qualität der Verbindungsstraße zu verbessern und eine leistungsfähige Anbindung an das Gewerbegebiet zu schaffen.

TOP 3.3 Deckensanierung Latrop

Herr Dicke informiert, dass für die Ortsdurchfahrt in Latrop eine vollständige Sanierung der Fahrbahndecke vorgesehen sei. Der erste Bereich sei bereits ausgeschrieben und vergeben worden. Die Umsetzung soll im Oktober 2026 erfolgen und soll in einem Arbeitsschritt durchgeführt werden.

Im weiteren Verlauf wird auf den Teilbereich vor Latrop bzw. im Bereich Buttersiepen eingegangen. Der Ruhrverband habe einen Genehmigungsantrag für die erforderlichen Kanalbaumaßnahmen gestellt. Es wird daher angestrebt, die Maßnahmen des Ruhrverbandes mit der vorgesehenen Deckensanierung zu koordinieren. Der Straßenbereich soll möglichst vollständig erneuert werden.

Des Weiteren berichtet Herr Dicke, dass die Maßnahme im Bereich des Wanderparkplatzes zurückgeschoben sei, da dort zuerst die Wasserleitung gebaut werden müsste, so dass im Anschluss die Deckenerneuerung erfolge.

Für die Zeit der Deckensanierung soll eine Umleitungsstrecke eingerichtet werden. Auf Nachfrage, ob diese im Gegenverkehr befahren wird, antwortet Herr Dicke, dass dies aktuell noch geprüft bzw. mit den Beteiligten abgestimmt werde. Für die reine Erneuerung der Fahrbahndecke werde mit einer Bauzeit von etwa drei Tagen gerechnet.

Abschließend wird angeregt, die betroffenen Einwohner rechtzeitig, gemeinsam mit der ausführenden Firma, über die geplanten Arbeiten und die Verkehrsführung zu informieren.

TOP 3.4 Brücke Waidmannsruh

Herr Hanses erkundigt sich nach dem aktuellen Stand.

Herr Dicke berichtet, dass zunächst die erforderlichen Genehmigungen vorliegen müssen. Sobald diese vorliegen würden, könne die Maßnahme ausgeschrieben werden. Dies sei frühestens im nächsten Jahr möglich.

Herr Hanses gibt zu bedenken, dass sich die Fertigstellung der Straße entsprechend um etwa ein Jahr verzögern würde, wenn die Brücke erst im kommenden Jahr hergestellt werde.

Herr Dicke erläutert, dass die Sanierung im Zusammenhang mit der Brückenmaßnahme für die Umleitungsstrecke benötigten Wirtschaftswege vorgesehen sei. Hierzu sei bereits ein entsprechender Antrag vorbereitet worden, der erst Anfang 2027 eingereicht werden könne.

Herr Hanses erläutert, dass außerdem geprüft werden müsse, ob eine geeignete Wendemöglichkeit bei der Hermann-Kayser-Quelle geschaffen werden könne.

Herr Dicke teilt hierzu mit, dass hierzu bislang noch kein konkreter Plan vorliege.

Herr Schrewe regt an, dies kurzfristig zu prüfen.

TOP 3.5 Ausbau der Ortsdurchfahrt Schanze

Herr Dicke berichtet, dass in Schanze die Ortsdurchfahrt erneuert worden sei. In den nächsten zwei Wochen werden noch ein paar Restarbeiten erfolgen, so dass die Baumaßnahme dann abgeschlossen sei.

TOP 3.6 Geschwindigkeitsproblematik im Bereich "Am Stünzel"

Herr Dicke erläutert anhand einer Folie, wie die Messungen ausgefallen sind.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit liege bei 52 km/h. Weitere Maßnahmen seien somit nicht erforderlich.

TOP 3.7 ASP (Schweinepest) / Reparatur Verbindungsweg Störmecke-Schanze

Herr Dicke berichtet anhand einer Folie über den aktuellen Stand.

Der städtische Verbindungsweg Störmecke - Schanze werde 2027 mit Fördermitteln instandgesetzt.

Herr Hanses fragt in diesem Zusammenhang, ob es da Auswirkungen aufgrund der Zäune geben würde.

Herr Dicke antwortet, dass die Zäune ggf. zurückgebaut werden könnten.

TOP 3.8 Handirkweg

Herr Dicke informiert, dass die Maßnahme ausgeschrieben worden sei. Die ausführende Firma habe zugesagt, dass die Maßnahme im Oktober 2026 umgesetzt werde.

TOP 3.9 Ausleuchtung von Straßen / Bürgersteigen

Herr Schauerte erkundigt sich nach dem aktuellen Stand.

Herr Dicke berichtet, dass mittlerweile zahlreiche Anträge vorliegen würden. Die Anträge sollen nun im politischen Raum vorgestellt und beraten werden. Für die Umsetzung stehe ein begrenztes Beleuchtungsbudget zur Verfügung.

Herr Sporing regt an, dass die Straßenlampe in Grafschaft, an der Ecke des Wendeplatzes „Im Rübenkamp“, neu ausgerichtet werden müsse, damit die öffentliche Treppe und ein Teil des Wendeplatzes wieder beleuchtet werde.

Herr Dicke antwortet, dass die Neuausrichtung erfolgen werde.

TOP 3.10 Kurve beim Fraunhofer-Institut

Frau Schulte-Quast fragt, ob seitens der Verwaltung eine Prüfung über die bestehende Engstelle im Kurvenbereich am Institut erfolgt sei. In dem Zuge könne sich auch die Bankette nach Gleidorf angesehen werden. Da derzeit auf dieser Strecke nicht so viel Verkehr sei, biete sich das einmal an.

Herr Dicke antwortet, dass dies geprüft werde.

TOP 3.11 Verkehrssituation Busstellenhäuschen

Frau Schulte-Quast geht noch mal auf das Thema aus der Fragestunde ein. Sie schlägt vor, dass sich die Situation mit den Entscheidungsträgern vor Ort morgens einmal angesehen werden soll.

Es wurde abgestimmt, dass sich die Verkehrssituation an einem Montagmorgen um 7.45 Uhr angesehen wird.

Des Weiteren wird von Frau Schulte-Quast auf eine Problematik im Bereich des Busstellenhäuschen „An der Almert“ hingewiesen. Die Fahrzeuge würden mit teilweise deutlich überhöhter Geschwindigkeit in den Ort einfahren. Es wird daher angeregt, die bestehende Beschilderung zur Geschwindigkeitsbegrenzung anzupassen. Statt der derzeitigen Beschilderung mit zunächst 100 km/h und anschließend 50 km/h, sollten dort zunächst 70 km/h und anschließend 50 km/h ausgewiesen werden.

Es wird angeregt, dass man sich diese Themen zusammen ansieht.

Herr Dicke erklärt, dass es hier eine Kommission gebe. Die Verwaltung werde kurzfristig die Betroffenen zu einem Ortstermin einladen.

(Hierzu hat auch der Bürgermeister Johannes Trippe sein Kommen, in der nach der Sitzung stattgefundenen Bürgerversammlung, zugesagt.)

TOP 3.12 Schneefanggitter Kindergarten Grafschaft

Herr Dicke berichtet, dass aktuell ein Informationsaustausch hinsichtlich der Ausführung und der Kosten erfolge.

TOP 4. Verschiedenes

TOP 4.1 Skihütte Schanze

Herr Dicke berichtet, dass der Bebauungsplan nicht rechtskräftig sei und seitens der Verwaltung eine Rückbebauung erteilt worden sei. Es fallen nunmehr Überlegungen an, ob der Bebauungsplan wieder zurückzunehmen sei.



Bezirksausschuss Grafschaft

am 24.09.2026



Vorlage der Verwaltung für:	Abstimmergebnis		
	Ja	Nein	Enth.
Bezirksausschuss Grafschaft			

öffentliche Sitzung

Dezernat: II	Amt: Dez. II	Sachbearbeitung: Andreas Plett
-----------------	-----------------	-----------------------------------

Beteiligte Ämter:	Sichtvermerk:	gesehen:	I	II	III
Dez. II					

TOP: Vorentwurfsplanung Haushalt 2027
- geplante Investitionsmaßnahmen für den Bereich des Bezirksausschusses
Grafschaft 2027 - 2030

Produktgruppe: 11.05 Finanzmanagement und Rechnungswesen

1. Beschlussvorschlag:

Der Bezirksausschuss Grafschaft nimmt die Ausführungen zur Kenntnis.

2. Sachverhalt und Begründung:

Von der Verwaltung wird aktuell der Entwurf des Haushaltsplanes 2027 erarbeitet, der in der Sitzung am 17.10.2026 in den Rat eingebracht und nach abschließender Beratung am 03.12.2026 beschlossen werden soll. Mit dieser Vorlage soll dem Bezirksausschuss ein Überblick über die geplanten Investitionsmaßnahmen im Bezirk Grafschaft für das Jahr 2027 sowie der mittelfristigen Finanzplanung 2028 – 2030 gegeben werden. Hierbei ist ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass es sich um eine Vorentwurfsplanung handelt und sich bis zur Einbringung bzw. Verabschiedung des Haushaltsplans durch die Stadtvertretung noch Änderungen ergeben können.

Zu erläutern ist, dass sich die Städte und Gemeinden landes- und auch bundesweit derzeit in einer äußerst schwierigen finanziellen Lage befinden. Der aktuelle Haushalt der Stadt Schmallenberg weist ein Defizit im Ergebnisplan von rd. 6,2 Mio. € aus und auch für die Folgejahre muss weiterhin von hohen Fehlbeträgen ausgegangen werden, die die finanzielle Handlungsfähigkeit der Stadt auf Dauer gefährden werden. Der Rat hat die Verwaltung mit Beschlussfassung zum Haushalt 2026 beauftragt, ein Haushaltsstrukturkonzept zu erarbeiten, was zum Ziel hat, über Einsparung von Aufwendungen und Verbesserung von Einnahmen zu einer Verbesserung der finanziellen Lage beizutragen. Die daraus resultierenden Zielvorgaben werden entsprechend in die Haushaltsplanung 2027 einfließen. Das Konzept

wird nach finaler Beschlussfassung durch die Stadtvertretung am 17.09.2026 auf der städtischen Internetseite¹ veröffentlicht werden und kann dort eingesehen werden.

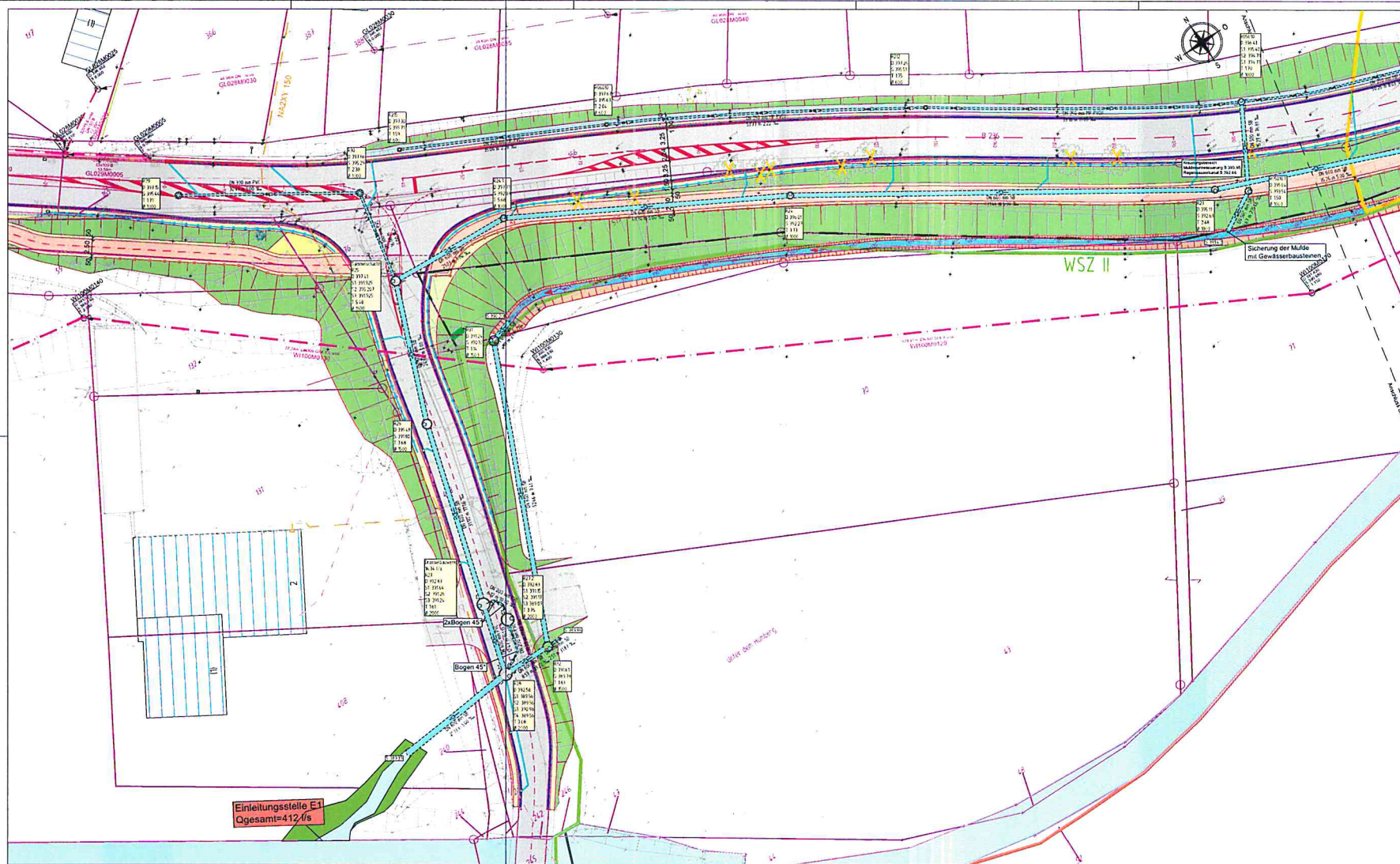
Für den Bezirk Grafschaft sind folgende Einzelinvestitionsmaßnahmen geplant² :

Maßnahme	2027	2028	2029	2030	Gesamtinvestition
Erneuerung Straße „Im Kampe“ einschl. Wasserleitung	430.000 €				475.000 €
Erneuerung Wassertransportleitung „HB An der Höhe“ bis Grafschaft		30.000 €	750.000 €		530.000 €
Erneuerung Straße „Im Rübenkamp“ Grafschaft einschl. Wasserleitung, (Planung)				50.000 €	50.000 €
Deckenerneuerung Latrop (2. BA)	150.000 €				
Erneuerung Wiesenweg Schmollenberg-Grafschaft ³	155.000 €				155.000 € (nur Eigenanteil)
Erneuerung Wasserversorgungsanlage Schanze (Planung und Konzepterstellung)	50.000 €				50.000 €
Böschungssicherung Verbindungsstraße Fleckenberg-Latrop	20.000 €	200.000 €			220.000 €
Planung und Neubau der Brücke „Waidmannsruh“	250.000 €				250.000 €

¹ www.schmallenberg.de/rathaus-politik/rathaus/finanzen-haushalt/

² Die Spalte Gesamtinvestition beinhaltet die Gesamtsumme einer Maßnahme einschließlich veranschlagter bzw. verausgabter Beträge in Vorjahren

³ Die Maßnahme ist einem Bundesförderprogramm gemeldet worden. Betragsmäßig ausgewiesen ist nur der Eigenanteil, der bei positiver Entscheidung über den Förderantrag von der Stadt zu tragen wäre



Legende Kanalbau (Planung)

Planung

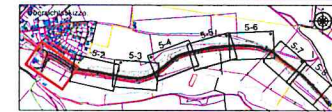
Alle alten Straßenbrüche erhalten
bisherige der neuen Entwässerungslinie
Die alten Durchlässe werden, soweit
unverändert, erhalten.

Legende Straßenbau (Planung)

Alle Maße v. Angaben sind
vor Ausführung örtlich zu prüfen
Abweichungen sind umgehend der
Geotechnik-Bauabteilung zu melden.

Altstraßenführung
Futurstrasse
Bereit
Haut- und Gehweg
Kantennengraben
Bereitungen
Mauer
Lager
Straßenbreite 30'30

Baum- und
Lagerbau
Gartenweg
Ausgraben
Tiefbau
Neigungsrichtung



SCHMIDT
Ingenieurbüro für Bauwesen

Wiesbaden 1
Telefon 03321 / 9370-0

57348 Lennestadt
Telefon 02321 / 9370-18
info@schmidt.de

Datum: 14.02.2025
Zeichen: 14

Projekt-Nr.: 2010-163

**Regionalniederlassung
Sauerland - Hochsollt**
Leinfetzweg 2 - 58872 Meschede

Projekt-Nr.: 06-0918

1. Höhenangabe der Schlässe B27, B27.2, B28
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.
58.
59.
60.
61.
62.
63.
64.
65.
66.
67.
68.
69.
70.
71.
72.
73.
74.
75.
76.
77.
78.
79.
80.
81.
82.
83.
84.
85.
86.
87.
88.
89.
90.
91.
92.
93.
94.
95.
96.
97.
98.
99.
100.
101.
102.
103.
104.
105.
106.
107.
108.
109.
110.
111.
112.
113.
114.
115.
116.
117.
118.
119.
120.
121.
122.
123.
124.
125.
126.
127.
128.
129.
130.
131.
132.
133.
134.
135.
136.
137.
138.
139.
140.
141.
142.
143.
144.
145.
146.
147.
148.
149.
150.
151.
152.
153.
154.
155.
156.
157.
158.
159.
160.
161.
162.
163.
164.
165.
166.
167.
168.
169.
170.
171.
172.
173.
174.
175.
176.
177.
178.
179.
180.
181.
182.
183.
184.
185.
186.
187.
188.
189.
190.
191.
192.
193.
194.
195.
196.
197.
198.
199.
200.
201.
202.
203.
204.
205.
206.
207.
208.
209.
210.
211.
212.
213.
214.
215.
216.
217.
218.
219.
220.
221.
222.
223.
224.
225.
226.
227.
228.
229.
230.
231.
232.
233.
234.
235.
236.
237.
238.
239.
240.
241.
242.
243.
244.
245.
246.
247.
248.
249.
250.
251.
252.
253.
254.
255.
256.
257.
258.
259.
260.
261.
262.
263.
264.
265.
266.
267.
268.
269.
270.
271.
272.
273.
274.
275.
276.
277.
278.
279.
280.
281.
282.
283.
284.
285.
286.
287.
288.
289.
290.
291.
292.
293.
294.
295.
296.
297.
298.
299.
300.
301.
302.
303.
304.
305.
306.
307.
308.
309.
310.
311.
312.
313.
314.
315.
316.
317.
318.
319.
320.
321.
322.
323.
324.
325.
326.
327.
328.
329.
330.
331.
332.
333.
334.
335.
336.
337.
338.
339.
340.
341.
342.
343.
344.
345.
346.
347.
348.
349.
350.
351.
352.
353.
354.
355.
356.
357.
358.
359.
360.
361.
362.
363.
364.
365.
366.
367.
368.
369.
370.
371.
372.
373.
374.
375.
376.
377.
378.
379.
380.
381.
382.
383.
384.
385.
386.
387.
388.
389.
390.
391.
392.
393.
394.
395.
396.
397.
398.
399.
400.
401.
402.
403.
404.
405.
406.
407.
408.
409.
410.
411.
412.
413.
414.
415.
416.
417.
418.
419.
420.
421.
422.
423.
424.
425.
426.
427.
428.
429.
430.
431.
432.
433.
434.
435.
436.
437.
438.
439.
440.
441.
442.
443.
444.
445.
446.
447.
448.
449.
450.
451.
452.
453.
454.
455.
456.
457.
458.
459.
460.
461.
462.
463.
464.
465.
466.
467.
468.
469.
470.
471.
472.
473.
474.
475.
476.
477.
478.
479.
480.
481.
482.
483.
484.
485.
486.
487.
488.
489.
490.
491.
492.
493.
494.
495.
496.
497.
498.
499.
500.
501.
502.
503.
504.
505.
506.
507.
508.
509.
510.
511.
512.
513.
514.
515.
516.
517.
518.
519.
520.
521.
522.
523.
524.
525.
526.
527.
528.
529.
530.
531.
532.
533.
534.
535.
536.
537.
538.
539.
540.
541.
542.
543.
544.
545.
546.
547.
548.
549.
550.
551.
552.
553.
554.
555.
556.
557.
558.
559.
560.
561.
562.
563.
564.
565.
566.
567.
568.
569.
570.
571.
572.
573.
574.
575.
576.
577.
578.
579.
580.
581.
582.
583.
584.
585.
586.
587.
588.
589.
590.
591.
592.
593.
594.
595.
596.
597.
598.
599.
600.
601.
602.
603.
604.
605.
606.
607.
608.
609.
610.
611.
612.
613.
614.
615.
616.
617.
618.
619.
620.
621.
622.
623.
624.
625.
626.
627.
628.
629.
630.
631.
632.
633.
634.
635.
636.
637.
638.
639.
640.
641.
642.
643.
644.
645.
646.
647.
648.
649.
650.
651.
652.
653.
654.
655.
656.
657.
658.
659.
660.
661.
662.
663.
664.
665.
666.
667.
668.
669.
670.
671.
672.
673.
674.
675.
676.
677.
678.
679.
680.
681.
682.
683.
684.
685.
686.
687.
688.
689.
690.
691.
692.
693.
694.
695.
696.
697.
698.
699.
700.
701.
702.
703.
704.
705.
706.
707.
708.
709.
710.
711.
712.
713.
714.
715.
716.
717.
718.
719.
720.
721.
722.
723.
724.
725.
726.
727.
728.
729.
730.
731.
732.
733.
734.
735.
736.
737.
738.
739.
740.
741.
742.
743.
744.
745.
746.
747.
748.
749.
750.
751.
752.
753.
754.
755.
756.
757.
758.
759.
760.
761.
762.
763.
764.
765.
766.
767.
768.
769.
770.
771.
772.
773.
774.
775.
776.
777.
778.
779.
780.
781.
782.
783.
784.
785.
786.
787.
788.
789.
790.
791.
792.
793.
794.
795.
796.
797.
798.
799.
800.
801.
802.
803.
804.
805.
806.
807.
808.
809.
810.
811.
812.
813.
814.
815.
816.
817.
818.
819.
820.
821.
822.
823.
824.
825.
826.
827.
828.
829.
830.
831.
832.
833.
834.
835.
836.
837.
838.
839.
840.
841.
842.
843.
844.
845.
846.
847.
848.
849.
850.
851.
852.
853.
854.
855.
856.
857.
858.
859.
860.
861.
862.
863.
864.
865.
866.
867.
868.
869.
870.
871.
872.
873.
874.
875.
876.
877.
878.
879.
880.
881.
882.
883.
884.
885.
886.
887.
888.
889.
890.
891.
892.
893.
894.
895.
896.
897.
898.
899.
900.
901.
902.
903.
904.
905.
906.
907.
908.
909.
910.
911.
912.
913.
914.
915.
916.
917.
918.
919.
920.
921.
922.
923.
924.
925.
926.
927.
928.
929.
930.
931.
932.
933.
934.
935.
936.
937.
938.
939.
940.
941.
942.
943.
944.
945.
946.
947.
948.
949.
950.
951.
952.
953.
954.
955.
956.
957.
958.
959.
960.
961.
962.
963.
964.
965.
966.
967.
968.
969.
970.
971.
972.
973.
974.
975.
976.
977.
978.
979.
980.
981.
982.
983.
984.
985.
986.
987.
988.
989.
990.
991.
992.
993.
994.
995.
996.
997.
998.
999.
1000.
1001.
1002.
1003.
1004.
1005.
1006.
1007.
1008.
1009.
1010.
1011.
1012.
1013.
1014.
1015.
1016.
1017.
1018.
1019.
1020.
1021.
1022.
1023.
1024.
1025.
1026.
1027.
1028.
1029.
1030.
1031.
1032.
1033.
1034.
1035.
1036.
1037.
1038.
1039.
1040.
1041.
1042.
1043.
1044.
1045.
1046.
1047.
1048.
1049.
1050.
1051.
1052.
1053.
1054.
1055.
1056.
1057.
1058.
1059.
1060.
1061.
1062.
1063.
1064.
1065.
1066.
1067.
1068.
1069.
1070.
1071.
1072.
1073.
1074.
1075.
1076.
1077.
1078.
1079.
1080.
1081.
1082.
1083.
1084.
1085.
1086.
1087.
1088.
1089.
1090.
1091.
1092.
1093.
1094.
1095.
1096.
1097.
1098.
1099.
1100.
1101.
1102.
1103.
1104.
1105.
1106.
1107.
1108.
1109.
1110.
1111.
1112.
1113.
1114.
1115.
1116.
1117.
1118.
1119.
1120.
1121.
1122.
1123.
1124.
1125.
1126.
1127.
1128.
1129.
1130.
1131.
1132.
1133.
1134.
1135.
1136.
1137.
1138.
1139.
1140.
1141.
1142.
1143.
1144.
1145.
1146.
1147.
1148.
1149.
1150.
1151.
1152.
1153.
1154.
1155.
1156.
1157.
1158.
1159.
1160.
1161.
1162.
1163.
1164.
1165.
1166.
1167.
1168.
1169.
1170.
1171.
1172.
1173.
1174.
1175.
1176.
1177.
1178.
1179.
1180.
1181.
1182.
1183.
1184.
1185.
1186.
1187.
1188.
1189.
1190.
1191.
1192.
1193.
1194.
1195.
1196.
1197.
1198.
1199.
1200.
1201.
1202.
1203.
1204.
1205.
1206.
1207.
1208.
1209.
1210.
1211.
1212.
1213.
1214.
1215.
1216.
1217.
1218.
1219.
1220.
1221.
1222.
1223.
1224.
1225.
1226.
1227.
1228.
1229.
1230.
1231.
1232.
1233.
1234.
1235.
1236.
1237.
1238.
1239.
1240.
1241.
1242.
1243.
1244.
1245.
1246.
1247.
1248.
1249.
1250.
1251.
1252.
1253.
1254.
1255.
1256.
1257.
1258.
1259.
1260.
1261.
1262.
1263.
1264.
1265.
1266.
1267.
1268.
1269.
1270.
1271.
1272.
1273.
1274.
1275.
1276.
1277.
1278.
1279.
1280.
1281.
1282.
1283.
1284.
1285.
1286.
1287.
1288.
1289.
1290.
1291.
1292.
1293.
1294.
1295.
1296.
1297.
1298.
1299.
1300.
1301.
1302.
1303.
1304.
1305.
1306.
1307.
1308.
1309.
1310.
1311.
1312.
1313.
1314.
1315.
1316.
1317.
1318.
1319.
1320.
1321.
1322.
1323.
1324.
1325.
1326.
1327.
1328.
1329.
1330.
1331.
1332.
1333.
1334.
1335.
1336.
1337.
1338.
1339.
1340.
1341.
1342.
1343.
1344.
1345.
1346.
1347.
1348.
1349.
1350.
1351.
1352.
1353.
1354.
1355.
1356.
1357.
1358.
1359.
1360.
1361.
1362.
1363.
1364.
1365.
1366.
1367.
1368.
1369.
1370.
1371.
1372.
1373.
1374.
1375.
1376.
1377.
1378.
1379.
1380.
1381.
1382.
1383.
1384.
1385.
1386.
1387.
1388.
1389.
1390.
1391.
1392.
1393.
1394.
1395.
1396.
1397.
1398.
1399.
1400.
1401.
1402.
1403.
1404.
1405.
1406.
1407.
1408.
1409.
1410.
1411.
1412.
1413.
1414.
1415.
1416.
1417.
1418.
1419.
1420.
1421.
1422.
1423.
1424.
1425.
1426.
1427.
1428.
1429.
1430.
1431.
1432.
1433.
1434.
1435.
1436.
1437.
1438.
1439.
1440.
1441.
1442.
1443.
1444.
1445.
1446.
1447.
1448.
1449.
1450.
1451.
1452.
1453.
1454.
1455.
1456.
1457.
1458.
1459.
1460.
1461.
1462.
1463.
1464.
1465.
1466.
1467.
1468.
1469.
1470.
1471.
1472.
1473.
1474.
1475.
1476.
1477.
1478.
1479.
1480.
1481.
1482.
1483.
1484.
1485.
1486.
1487.
1488.
1489.
1490.
1491.
1492.
1493.
1494.
1495.
1496.
1497.
1498.
1499.
1500.
1501.
1502.
1503.
1504.
1505.
1506.
1507.
1508.
1509.
1510.
1511.
1512.
1513.
1514.
1515.
1516.
1517.
1518.
1519.
1520.
1521.
1522.
1523.
1524.
1525.
1526.
1527.
1528.
1529.
1530.
1531.
1532.
1533.
1534.
1535.
1536.
1537.
1538.
1539.
1540.
1541.
1542.
1543.
1544.
1545.
1546.
1547.
1548.
1549.
1550.
1551.
1552.
1553.
1554.
1555.
1556.
1557.
1558.
1559.
1560.
1561.
1562.
1563.
1564.
1565.
1566.
1567.
1568.
1569.
1570.
1571.
1572.
1573.
1574.
1575.
1576.
1577.
1578.
1579.
1580.
1581.
1582.
1583.
1584.
1585.
1586.
1587.
1588.



E 452180 m

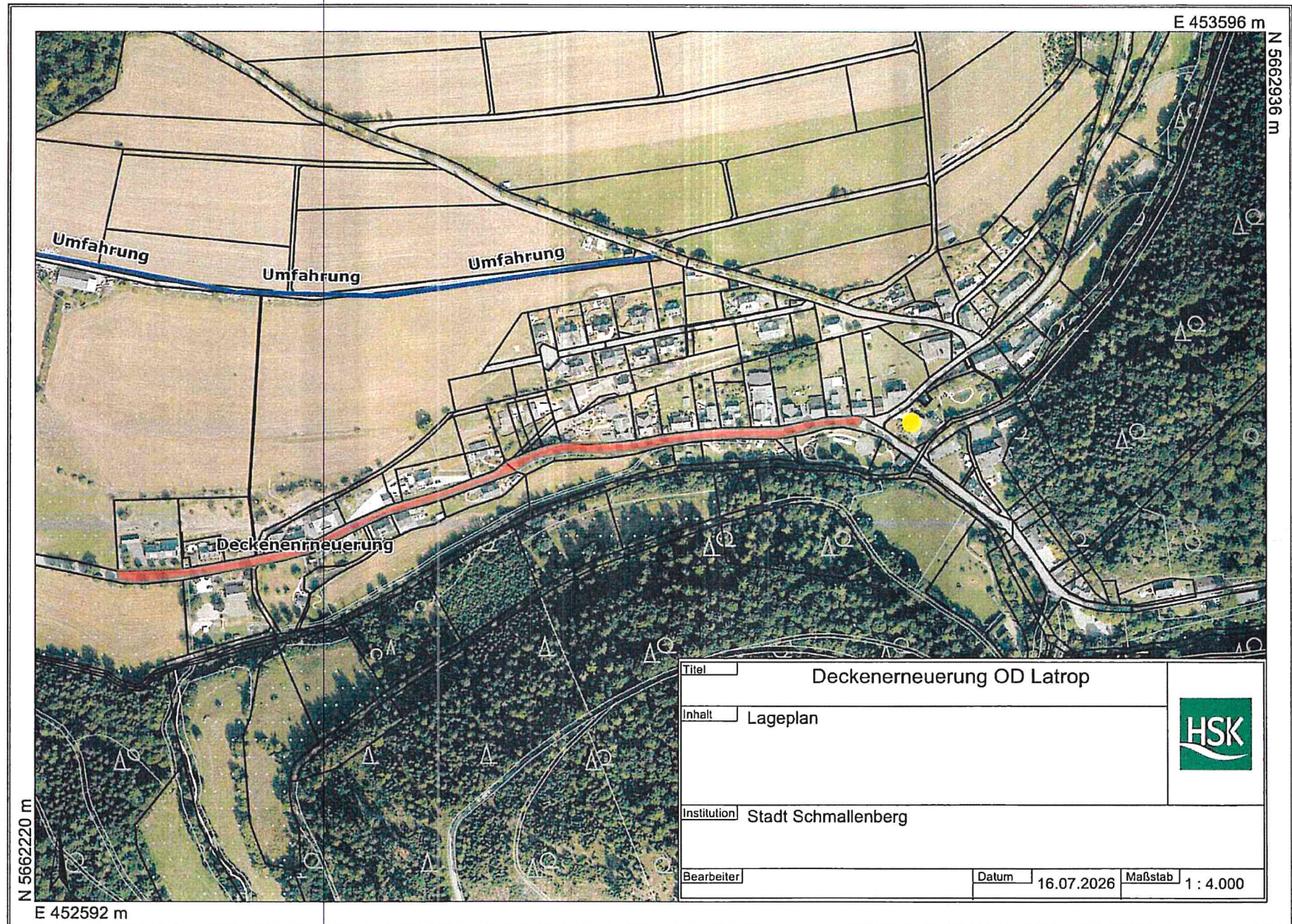
N 5668295 m

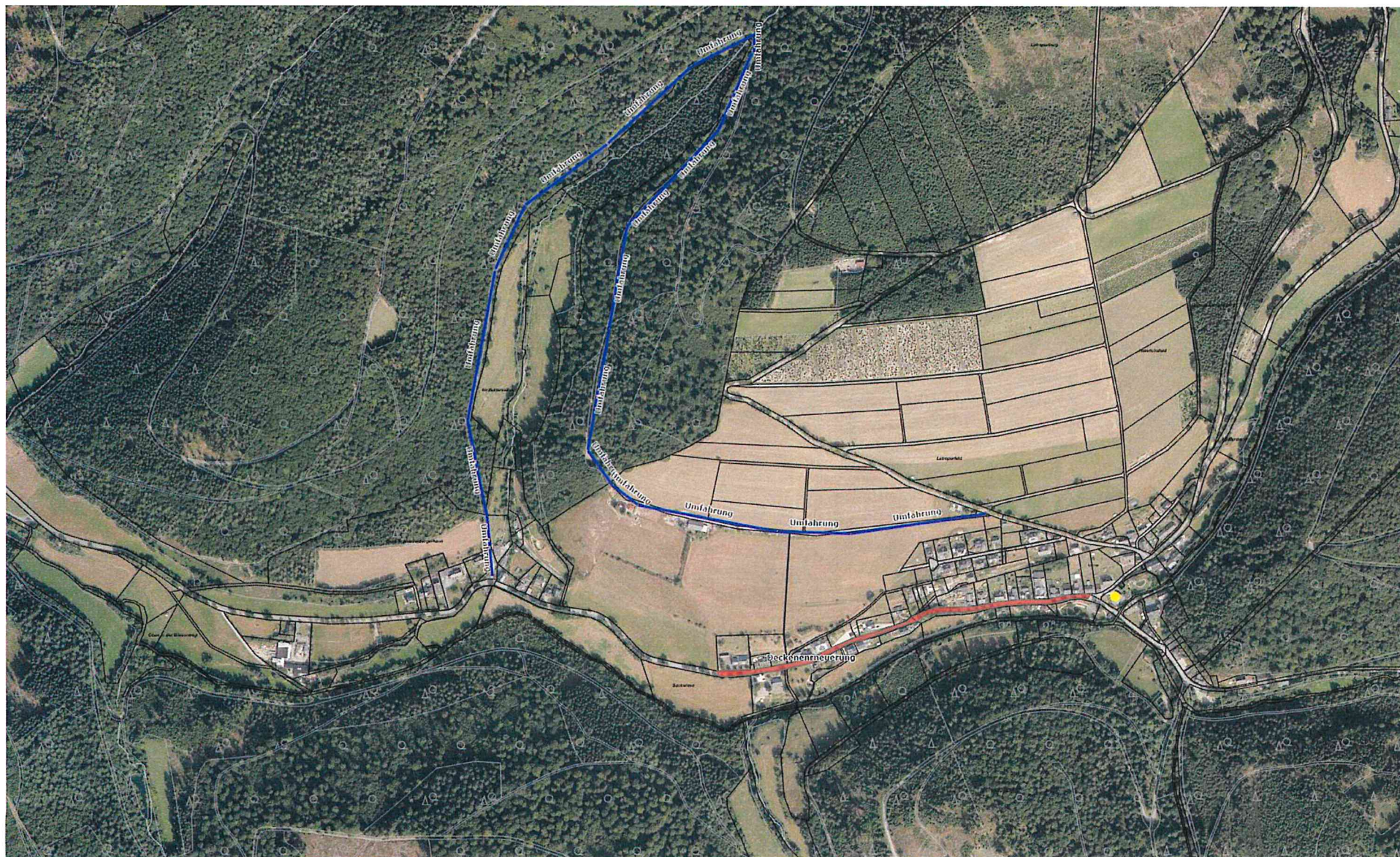
N 5667758 m

© 2026 – Alle Rechte vorbehalten

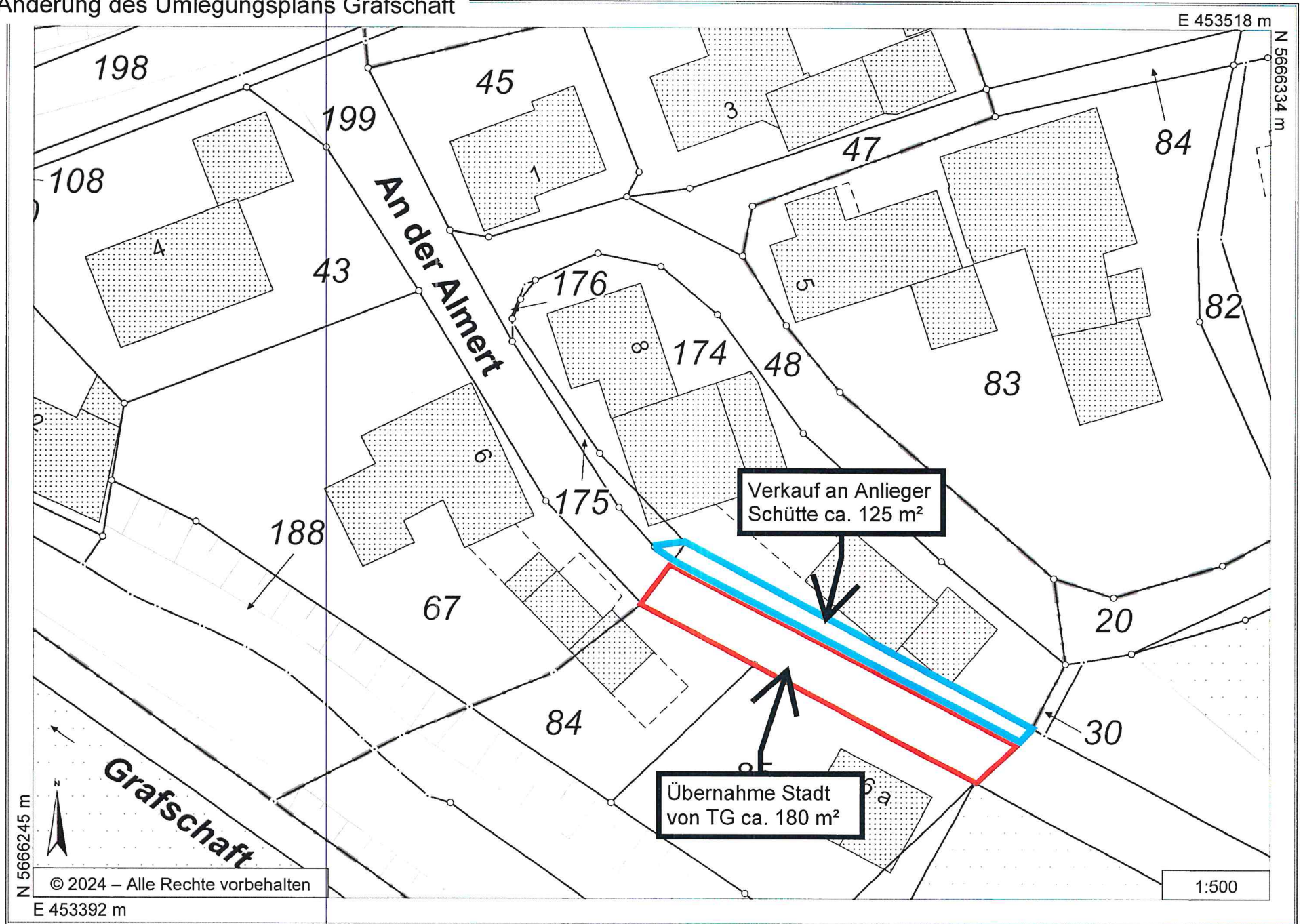
E 451427 m

1:3.000

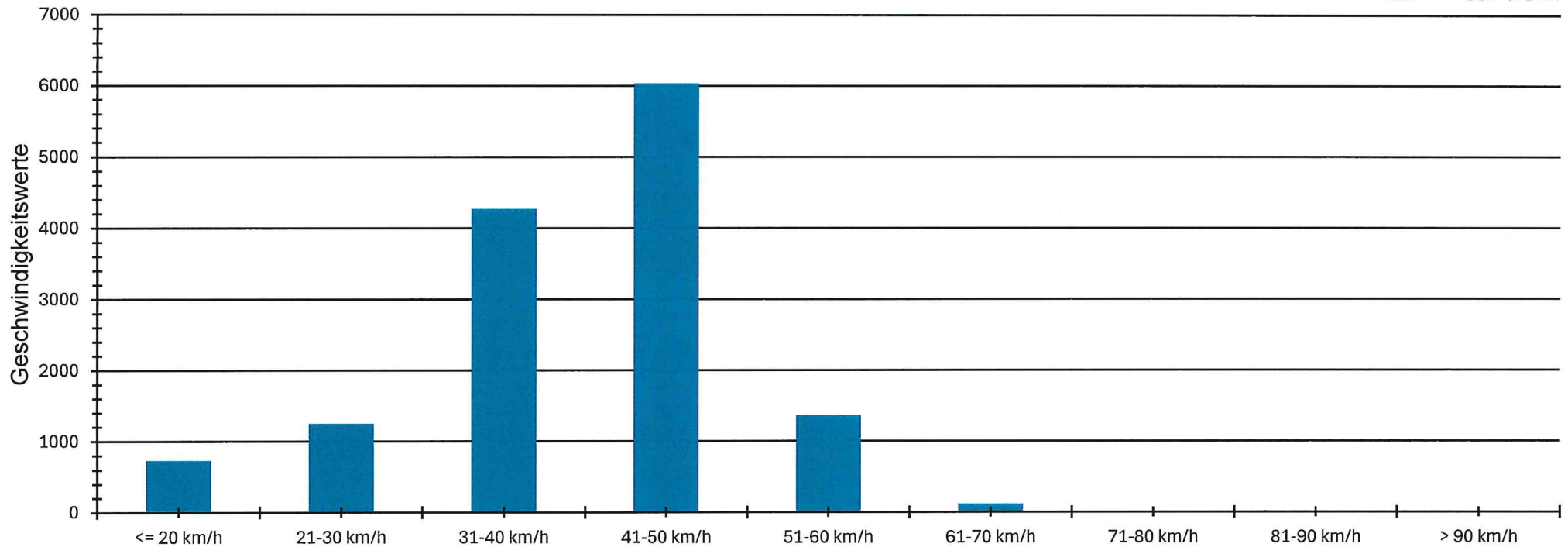




Änderung des Umlegungsplans Grafschaft

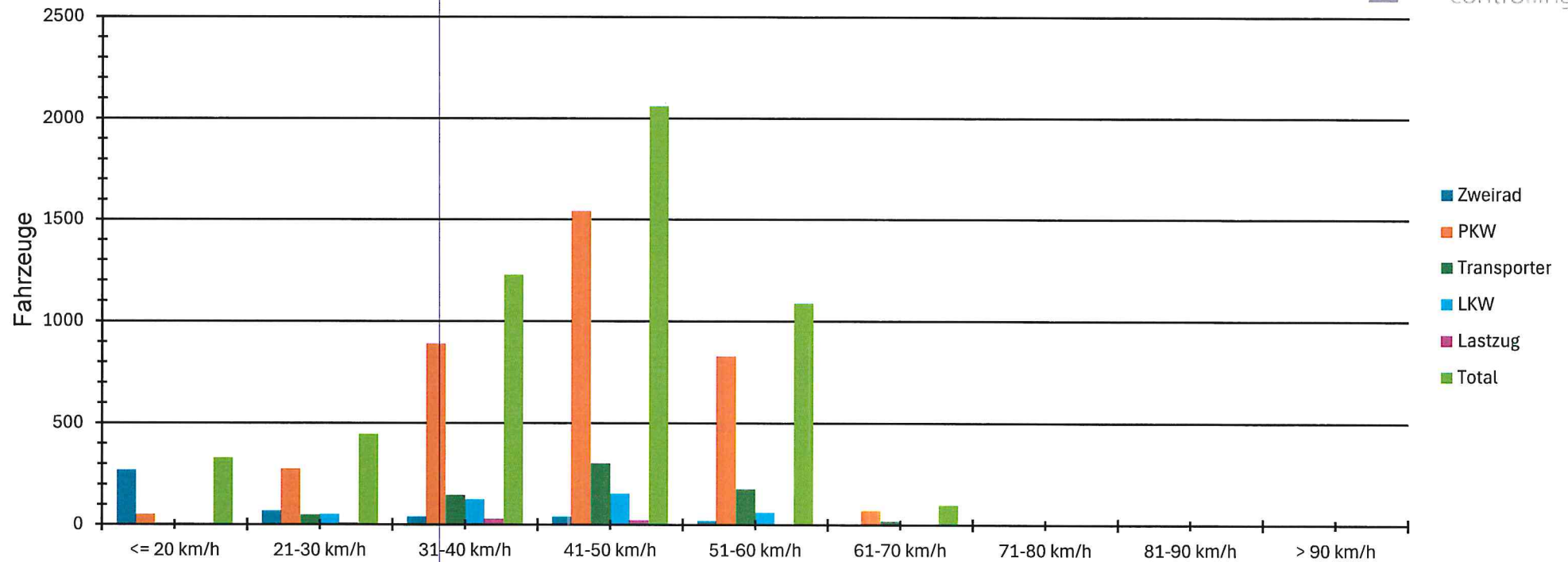


Verteilung Geschwindigkeit



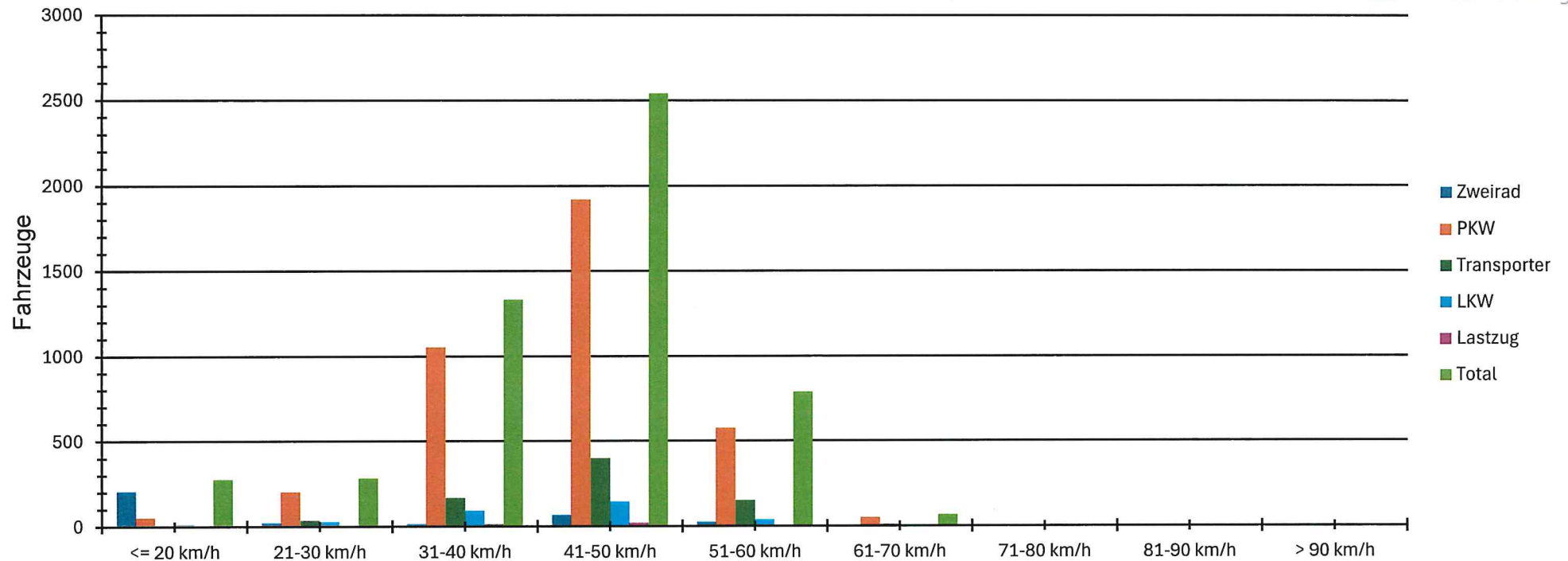
Auswertezeit		Montag, 22. Dezember 2025,10:00 - Montag, 12. Januar 2026,10:00				
Tempolimit	50 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	10,76 %	13739	2329	40	86	49
DTV	111					
DJV	40515					
Fahrtrichtung	Ankommend					
Bearbeiter:	Herr Siepe					
Kommentar:	Grafschaft, Am Stünzel					
Messort:	Höhe Pension Teipel					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Schanze					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Donnerstag, 16. Juli 2026,06:00 - Donnerstag, 30. Juli 2026,14:00			
Tempolimit	50 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	22,69 %	Zweirad	434	19	65
Durchschnittl. Abstand	138,22 s	PKW	3660	44	96
Kolonnenverkehr	6,61 %	Transporter	699	45	72
DTV	366	LKW	396	41	69
DJV	133590	Lastzug	61	38	55
Schwerlastverkehrsanteil	8,70 %	Total	5250	42	96
Fahrtrichtung	Abfahrend				53
Bearbeiter:	Herr Siepe				
Kommentar:	Grafschaft, Am Stünzel				
Messort:	Höhe Hausnummer 22				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Schanze				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Ortsmitte				

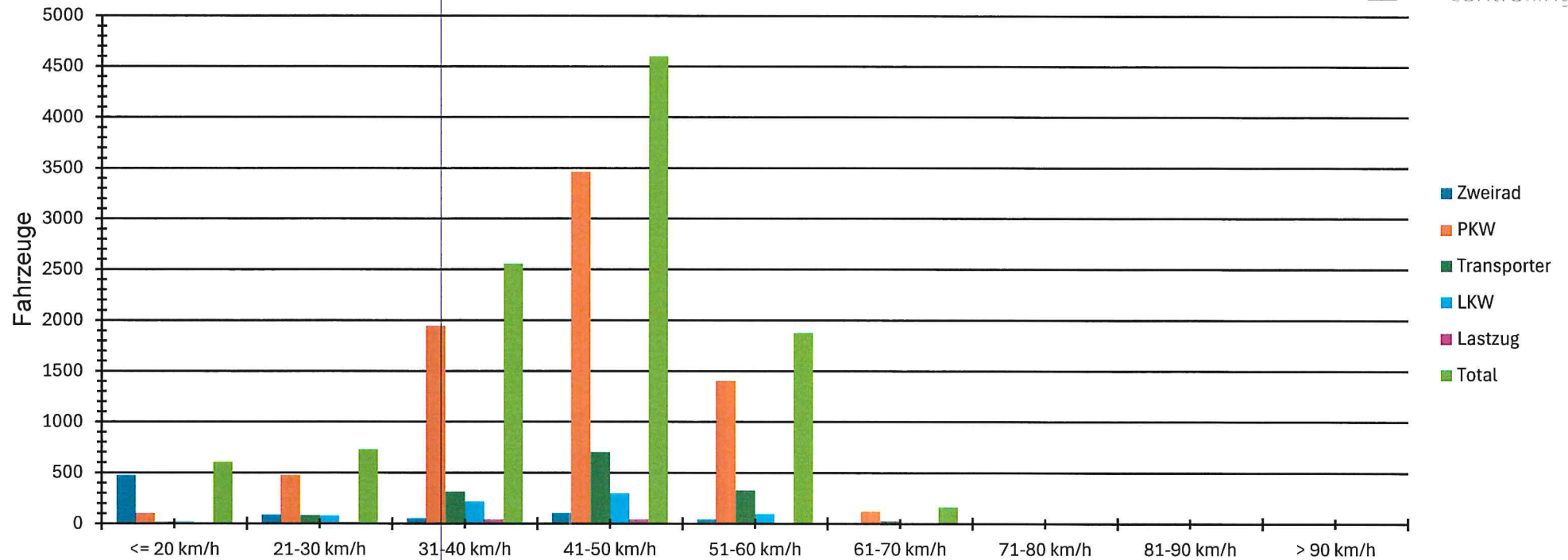
Verteilung Geschwindigkeit



Auswertezeit		Donnerstag, 16. Juli 2026,06:00 - Donnerstag, 30. Juli 2026,14:00				
Tempolimit	50 km/h					
Geschwindigkeitsübertretung	16,21 %	Zweirad	322	22	68	48
Durchschnittl. Abstand	133,12 s	PKW	3847	43	72	51
Kolonnenverkehr	6,24 %	Transporter	761	44	66	52
DTV	368	LKW	300	41	62	50
DJV	134320	Lastzug	45	38	52	47
Schwerlastverkehrsanteil	6,54 %					
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	5275	42	72	51
Bearbeiter: Herr Siepe						
Kommentar: Grafschaft, Am Stünzel						
Messort: Höhe Hausnummer 22						
Ankommende Fahrzeuge		Richtung:	Schanze			
Abfahrende Fahrzeuge		Richtung:	Ortsmitte			

Seite 1 von 1

Verteilung Geschwindigkeit



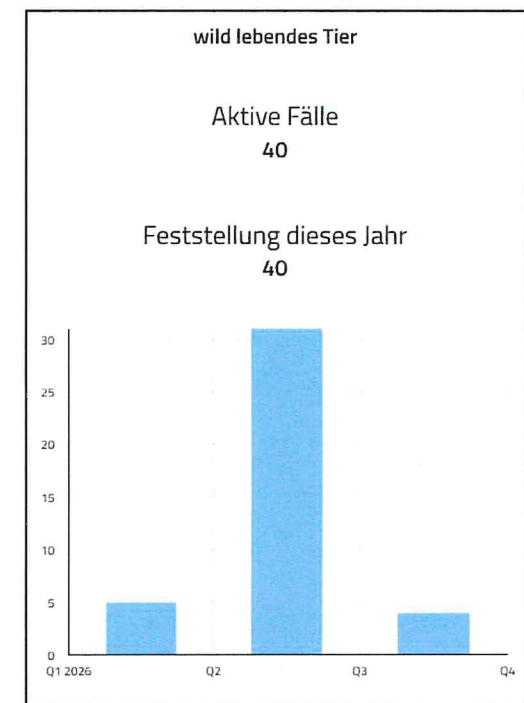
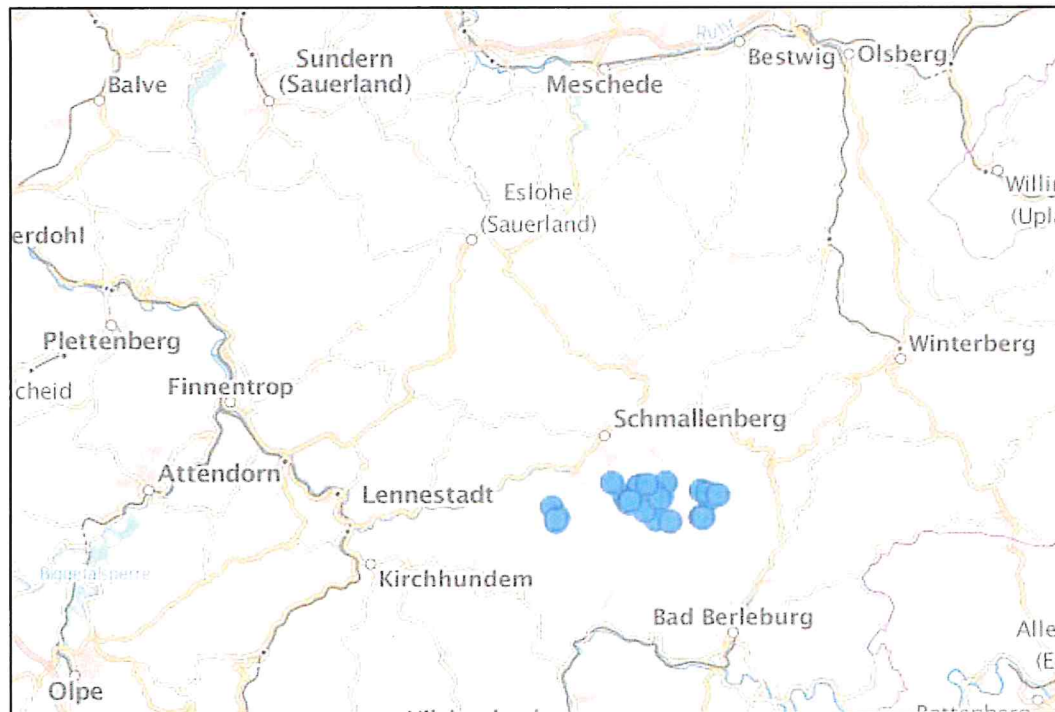
Auswertezeit		Donnerstag, 16. Juli 2026,06:00 - Donnerstag, 30. Juli 2026,14:00				
Tempolimit	50 km/h	Anzahl		Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	19,44 %	Zweirad	756	20	68	45
Durchschnittl. Abstand	135,66 s	PKW	7507	43	96	52
Kolonnenverkehr	6,42 %	Transporter	1460	45	72	53
DTV	734	LKW	696	41	69	50
DJV	267910	Lastzug	106	38	55	46
Schwerlastverkehrsanteil	7,62 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	10525	42	96	52
Bearbeiter:	Herr Siepe					
Kommentar:	Grafschaft, Am Stünzel					
Messort:	Höhe Hausnummer 22					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Schanze					
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Ortsmitte					

Seite 1 1



Schmallenberg

ASP - Fälle im Stadtgebiet Schmallenberg



Letzter Fund Anfang August



Schmallenberg

ASP - Fälle im Land NRW seit Seuchenausbruch

