



Maßnahmen zum Erhalt der ISMO-Verkehre 465 und 467



Hintergrund, Einordnung und Maßnahmen



➤ Ausgangssituation

- Mit der Vorabbekanntmachung vom 10.07.2025 (OJ S 130/2025) waren die ISMO-Verkehre 465 und 467 nicht Bestandteil des Loses Schmallenberg
- Der Aufgabenträger hatte vorgesehen, diese Verkehre über Fördermittel abzudecken
- Das Fördervorhaben konnte jedoch aufgrund der geltenden Bestimmungen nicht umgesetzt werden

➤ Eigenwirtschaftliches Angebot

- Die WB hat nach der Vorabbekanntmachung ein eigenwirtschaftliches Angebot erarbeitet und eingereicht
- Da die ISMO-Verkehre nicht Bestandteil der Ausschreibung waren, bestand keine Verpflichtung zur Berücksichtigung

➤ Kalkulationsgrundlage

- Die Kalkulation basierte ausschließlich auf dem ausgeschriebenen Leistungsumfang
- Dieser Umfang wurde so ausgelegt, dass eine (eigen)wirtschaftliche Erbringung sichergestellt ist

Hintergrund, Einordnung und Maßnahmen



➤ Wirtschaftliche Auswirkungen

- Nach dem Wegfall der Fördermöglichkeit ist der Kreis auf die WB zugekommen
- Ziel war es, die ISMO-Verkehre nachträglich in das Angebot zu integrieren
- Eine Integration war nur durch Anpassungen innerhalb des bestehenden Angebots möglich

➤ Maßnahmen

- Zur Kompensation wurden Anpassungen auf insgesamt 8 Linien vorgenommen
- Betroffen sind 29 Fahrten, u. a. durch zeitliche Anpassungen, Fahrwegänderungen und einzelne Streichungen
- Dadurch konnte ein Teil der zusätzlichen ISMO-Verkehre wirtschaftlich dargestellt werden
- Die Maßnahmen erfolgten in Abstimmung mit der Stadt Schmallenberg, dem Aufgabenträger sowie dem Schulamt, u.a. auf Basis bereitgestellter Schülerzahlen
- Erste Fahrplanentwürfe liegen vor und wurden bislang ohne Einwände zur Kenntnis genommen

➤ Einordnung

- Trotz der umgesetzten Maßnahmen kann der ISMO-Verkehr nicht vollständig gegenfinanziert werden
- Es verbleibt ein finanzielles Delta, das nicht Bestandteil der ursprünglichen eigenwirtschaftlichen Kalkulation war
- Eine Übernahme dieser Differenz durch die WB ist daher nicht darstellbar

Maßnahmen/Lösungsvorschläge zum Erhalt der ISMO-Verkehre 465 und 467



- Ortsteile Latrop und Jagdhaus – Linie 466
 - für die weiterführenden Schulen in Schmallenberg und Bad Fredeburg erfolgt morgens bisher eine getrennte Bedienung, die Schüler aus Jagdhaus müssen in Fleckenberg umsteigen
 - Erfordernis: gemeinsame Bedienung von Jagdhaus und Latrop, vsl. mit Umstieg in Fleckenberg
 - Betroffen: 4 SuS aus Jagdhaus, bisherige Abfahrt 7:05 Uhr, neue Abfahrt ca. 6:50 Uhr

- Ortsteile Grimminghausen und Menkhausen – Linien 467 und 468
 - Zu den weiterführenden Schulen in Schmallenberg und Bad Fredeburg wird morgens die Fahrt über Niederberndorf, Arpe, Berghausen und Wormbach geführt
 - Erfordernis: Fahrweg ab Grimminghausen über Arpe, Bracht, Felbecke und Werpe
 - Betroffen: 4 SuS aus Grimminghausen, bisherige Abfahrt 6:59 Uhr, neue Abfahrt ca. 6:40 Uhr
 - Alternative: Führung der Linie S70 über Gimminghausen – dann Abfahrt ca. 6:55 Uhr

- Grundschule Berghausen – Linien 467 und 468
 - Bisheriger Fahrweg von Arpe über Bracht, Werntrop, Felbecke, Werpe und Wormbach nach Berghausen
 - Erfordernis: neuer Fahrweg von Werpe über Felbecke, Werntrop, Bracht und Arpe bis Berghausen, OT Wormbach im Fahrtverlauf der Linie 468

Maßnahmen/Lösungsvorschläge zum Erhalt der ISMO-Verkehre 465 und 467



- Fahrten von Schmallenberg zur Realschule Bad Fredeburg – Linien 469 und 464
 - Fahrten werden über die Linie 469 (über Obringhausen und Ebbinghof) und Linie 464 (über Gleidorf) geführt
 - Erfordernis: Reduzierung Fahrtenanzahl mit Kapazitätsanpassungen
- Fahrten von Bad Fredeburg zu den weiterführenden Schulen in Schmallenberg – Linien 469 und 464
 - Fahrten werden über die Linie 469 (über Ebbinghof und Obringhausen) und Linie 464 (über Gleidorf) geführt
 - Erfordernis: Reduzierung Fahrtenanzahl mit Kapazitätsanpassungen
- Grundschule Bödefeld – ehemals Linie 473
 - Bisher zwei Fahrzeuge für die Schülerbeförderung zur Grundschule Bödefeld
 - Erfordernis: Reduzierung auf ein Fahrzeug, Fahrweg noch festzulegen
 - Betroffene: OT Gellinghausen (3 SuS) – Fahrtmöglichkeit mit Linie S90
 - OT Westernbödefeld (6 SuS) – Mitnahmemöglichkeit durch Linie 465 von Dornfeld
 - OT Brabecke (3 SuS, GS) – Mitnahmemöglichkeit durch Linie 465, plus 8-10 Min. für alle SuS der Linie 465
 - OT Osterwald (3 SuS, GS) – keine Fahrtmöglichkeit
 - OT Brabecke (3 SuS) und Osterwald (2 SuS) – keine Fahrtmöglichkeit zu weiterführenden Schulen

Finanzieller Aufwand zur Aufrechterhaltung der ISMO-Verkehre 465 und 467



➤ Kostenreduzierung betrieblicher Aufwand bei Umsetzung aller Maßnahmen

Betriebsjahr	2027	2028	2029	2030
Einsparung	230.695€	232.817€	205.816€	189.679€

➤ Kosten ISMO-Verkehre 465 und 467 (ohne die bestehenden Mittel für Samstagsverkehre)

Angebotszeitraum	Mo-Sa	Mo-Fr
Betriebskosten (ohne Service- und Systemkosten)	-370.080€	-338.984€
Finanzielles Delta	-139.385€	-108.289€
abzügl. Samstags-Finanzierung		-58.289€

➤ Laufzeit & Dynamisierung

- gem. Einsparungsprognose beträgt die Laufzeit 2-Jahre, mit einer jährlichen Kündigungsoption
- die Herstellkosten werden in Anlehnung an den NWO-Index dynamisiert
- ein On-Demand Vertrag wird losgelöst der eigenwirtschaftlichen Konzession erstellt