



Straßen- und Wegekonzept der Stadt Schmalleberg

- 4. Fortschreibung -

(Stand: 17.01.2023)



1. Rechtliche Rahmenbedingungen

Seit dem 01. Januar 2020 ist eine Änderung des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (im Folgenden: KAG) in Kraft. Der Landesgesetzgeber hat in das Kommunalabgabengesetz einen neuen § 8a „Ergänzende Vorschriften für die Durchführung von Straßenbaumaßnahmen und über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen“ eingefügt.

Gemäß § 8a Absatz 1 KAG hat jede Gemeinde oder jeder Gemeindeverband ein gemeindliches Straßen- und Wegekonzept zu erstellen, welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an kommunalen Straßen erforderlich werden können.

Das Straßen- und Wegekonzept ist über den Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung anzulegen und bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei Jahre fortzuschreiben.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet dabei keine Vorentscheidungen über eine Straßenbaumaßnahme. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es, vorhabenbezogen Transparenz über geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen.

Gemäß § 8a Absatz 2 Satz 2 KAG sind die Gemeinden und Gemeindeverbände verpflichtet, das vom Land NRW erstellte Muster für die Erstellung des gemeindlichen Straßen- und Wegekonzeptes zu verwenden. Sofern die Gemeinde oder der Gemeindeverband von dem Muster abweichen möchte, ist dies gemäß § 8a Absatz 2 Satz 3 KAG darzulegen und zu begründen. Die Stadt Schmallenberg ist nachfolgend nicht vom entsprechenden Muster des Landes NRW abgewichen.

2. Tabellarische Darstellung von Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen

Die in den nachstehenden Tabellen einzutragenden Angaben sind auf das nach § 8a Absatz 1 KAG vorgegebene Minimum beschränkt.



a) Geplante voraussichtlich beitragsfreie Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Die geplanten Unterhaltungsmaßnahmen unterliegen voraussichtlich nicht der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer.

Lfd. Nr.	Straßenname, Ortsteil	Abschnitt von - bis	geplante Unterhaltungsmaßnahme	Umsetzung im Jahr	Kostenschätzung (*)
1.	Ortsdurchfahrt Oberrarbach	von Haus Nr. 1 bis Haus Nr. 25	Deckenerneuerung (4 cm)	2023	120.000 €
2.	Hünegräben, Schmallenberg	von Haus Nr. 4 bis Haus Nr. 28	Deckenerneuerung (4 cm)	2023	308.000 €
3.	Schulstraße, Grafenschaft	Abschnitt Bereich Schützenhalle	Austausch Pflaster gegen Asphaltbelag	2023	30.000 €
4.	Ringstraße, Fleckenberg	gesamter Straßenabschnitt	Deckenerneuerung (4 cm)	2024	30.000 €
5.	Am Beerenberg, Harbecke	vom Einmündungsbereich „Werper Straße / Am Beerenberg“ bis Haus Nr. 1	Deckenerneuerung (4 cm)	2024	20.000 €
6.	Im Brauke, Schmallenberg	von Haus Nr. 13 bis Haus Nr. 28	Deckenerneuerung (4 cm)	2024	248.000 €
7.	Am Scheede, Fleckenberg	gesamter Straßenabschnitt	Deckenerneuerung (4 cm)	2024	65.000 €
8.	Handirkweg / Gabel-Schaffen-Straße / Michael-Spanner-Straße / An der Legge, Grafenschaft	von Einmündung Handirkweg / Am Stünzel über Gabel-Schaffen-Straße einschl. Michael-Spanner-Straße und An der Legge	Deckenerneuerung (4 cm)	2025	160.000 €
9.	Hochstraße / Otto-Möbius-Straße, Holthausen	Hochstraße von Haus Nr. 1 bis Haus Nr. 36 einschl. Otto-Möbius-Straße	Deckenerneuerung (4 cm)	2025	208.000 €
10.	Am Wilzenberg, Grafenschaft	von Haus Nr. 1 bis Haus Nr. 31	Deckenerneuerung (4 cm)	2026	175.000 €
11.	Kirchstraße, Holthausen	von Haus Nr. 2 bis Haus Nr. 17	Deckenerneuerung (4 cm)	2026	198.000 €

b) Beabsichtigte beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorgesehenen grundhaften Erneuerungen oder Verbesserungen an Straßen, Wegen und Plätzen, die eine Beitragspflicht auslösen.

Lfd. Nr.	Straßenname, Ortsteil	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenausbaumaßnahme	Umsetzung im Jahr	HH-Ansatz (*)
1.	Innerortsstraße Arpe (Richtung Sportplatz), Arpe	vom Bereich Haus Nr. 26 bis Bereich Haus Nr. 34 inkl. Abschnitt Bereich Haus Nr. 20 / 21 (Bereich ab Haus Nr. 34 bis Haus Nr. 64 nur beitragsfreie Deckenerneuerung)	Tiefausbau	2023	350.000 €
2.	Ortsstraße Gellinghausen, Gellinghausen	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2023	1.000.000 €
3.	Wormbacher Straße, Schmallenberg	vom Kreuzungsbereich „Wormbacher Straße / Ketteler Straße“ bis Kreuzungsbereich „Wormbacher Straße / Obringhauser Straße“	Tiefausbau	2023	1.150.000 €
4.	Pfarrer-Ernst-Straße, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Endausbau	2023	40.000 €
5.	In der Schlade, Westfeld	Abschnitt von Haus Nr. 8 bis Haus Nr. 14	Tiefausbau	2023	160.000 €
6.	Birkenweg, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2023	760.000 €



7.	Innerortsstraße Selkentrop, Selkentrop	vom Bereich Haus Nr. 3 bis Haus Nr. 4	Tiefausbau	2023	685.000 €
8.	Verbindungsstraße Bracht Richtung Brenschede, Bracht	vom Einmündungsbereich „Ringstraße / Gleierstraße“ bis Ende „Ringstraße“	Tiefausbau	2023	290.000 €
9.	Jagdhauser Straße, Fleckenberg	vom Einmündungsbereich „Jagdhauser Straße / Im Follhne“ bis Einmündungsbereich „Jagdhauser Straße / Auf der Helle“	Tiefausbau	2023	860.000 €
10.	Auf dem Stadtfeld, Bödefeld	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2023	110.000 €
11.	Antoniusstraße, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	680.000 €
12.	Auf der Burg, Bad Fredeburg	Bereich von Haus Nr. 9 bis Haus Nr.13	Tiefausbau	2024	200.000 €
13.	Franz-Hitze-Straße, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	345.000 €
14.	An der Almert, Grafenschaft	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	265.000 €
15.	Auf der Böhre, Fleckenberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	90.000 €
16.	Zum Kreuzberg, Bödefeld	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	80.000 €
17.	An der Halle, Sellinghausen	vom Einmündungsbereich „An der Halle / Zum Hälleken“ bis Bereich Haus Nr. 37	Tiefausbau	2024	700.000 €
18.	Querstraße, Bödefeld	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	85.000 €
19.	Grimmesstraße, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024	220.000 €
20.	Innerortsstraße Schanze, Schanze	Abschnitte von Haus Nr. 1 bis Haus Nr. 11	Tiefausbau	2024	360.00 €
21.	Bahnhofstraße, Fleckenberg	Bereich vor Haus Nr. 2 und 4	Tiefausbau	2024	90.000 €
22.	Gewerbegebiet Donscheid, Bad Fredeburg	gemäß B-Plan	Erstschißung im Tiefausbau	2024 / 2025	400.000 € / 400.000 €
23.	Latroper Straße, Fleckenberg	vom Einmündungsbereich „Latroper Straße / Kapellenstraße“ bis Bereich Haus Nr. 86	Tiefausbau	2024 / 2025	680.000 € / 680.000 €
24.	Oberer Hügel, Bad Fredeburg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2024 / 2025	250.000 € / 650.000 €
25.	Waldstraße, Bad Fredeburg	gesamter Straßenabschnitt, jedoch ohne Bereich von Haus Nr. 14 bis Nr. 26	Tiefausbau	2024 / 2025	600.000 € / 600.000 €
26.	BG Altes Feld II, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Endausbau	2025	200.000 €
27.	BG Leisterfeld III, Bad Fredeburg	gesamter Straßenabschnitt	Endausbau	2025	100.000 €
28.	BG Am Taasberg, Lenne	gesamter Straßenabschnitt	Endausbau	2025	100.000 €
29.	Lied, Dorlar	vom Bereich Haus Nr. 6 bis Bereich Haus Nr. 9	Tiefausbau	2025	325.000 €
30.	An der Drift, Nordenau	vom Einmündungsbereich „An der Drift / Astenstraße“ bis Bereich Haus Nr. 9	Tiefausbau	2025	400.000 €
31.	Winterseite, Niedersorpe	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2025	560.000 €
32.	Zur Linde und Im Kampe, Westernbödefeld	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2025	630.000 €
33.	Ahornweg, Schmallenberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2025	195.000 €
34.	Alte Hansestraße, Bödefeld	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2025	300.000 €
35.	Im Kampe, Grafenschaft	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2025	320.000 €
36.	Hardtweg, Oberkirchen	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2025	220.000 €
37.	An der Robbecke, Schmallenberg	vom Einmündungsbereich „An der Robbecke / Obringhauser Straße“ bis Einmündungsbereich „Ziegeleiweg“ und ab Einmündungsbereich „Im alten Felde“ bis Höhe Pumpstation	Tiefausbau	2025 / 2026	540.000 € / 540.000 €
38.	Innerortsstraße Huxel, Huxel	vom Bereich Haus Nr. 32 bis Bereich Haus Nr. 47	Tiefausbau	2025 / 2026	500.000 € / 500.000 €
39.	Schützenstraße, Bad Fredeburg	vom Einmündungsbereich „Schützenstraße / Am Kurhaus“ bis Höhe Haus Nr. 9	Tiefausbau	2026	500.000 €
40.	Vor der Hardt, Oberkirchen	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2026	650.000 €



41.	Innerortsstraße Berghausen (Richtung Hof Köhne), Berghausen	Bereich von Haus Nr. 54 bis Haus Nr. 46	Tiefausbau	2026	435.000 €
42.	Innerortsstraße Oberberndorf, Oberberndorf	Bereich von Haus Nr. 4 bis Haus Nr. 6 und von Haus Nr. 9a bis Haus Nr. 13	Tiefausbau	2026	350.000 €
43.	Innerortsstraße Osterwald, Osterwald	Bereich von Haus Nr. 9 bis Haus Nr. 26	Tiefausbau	2026	335.000 €
44.	Breslauer Straße, Schmalleberg	gesamter Straßenabschnitt	Tiefausbau	2026	620.000 €
45.	Todesbruch, Oberhenneborn	Bereich von Einmündung L914 bis Haus Nr. 5	Tiefausbau	2026	170.000 €

(*) Die angegebenen Kosten- bzw. HH-Ansätze stellen die geschätzten Baukosten dar, welche im weiteren Planungsverlauf der Maßnahmen noch angepasst und konkretisiert werden können.